

Nu putem vorbi de o scoala de mecanica fara sa enumeram, fie si in treacat, scolile dintre care unele cu caracter superior, numite la timpul lor Academii.

Astfel prima scoala a fost infiintata de Despot Voda Heraclid in anul 1563 cunoscuta sub numele de Academia de la Cotnari.

Urmatoarea incercare ii apartine lui Vasile Lupu (1634-1653) care infiinteaza in 1640 colegiul de la Trei Ierarhi.

A treia incercare o reprezinta **Academia Mihaileana** considerata **prima institutie moderna de invatamant superior din Moldova** infiintata de domnitorul Mihail Sturdza in 1835 prin stradanii lui Gheorghe Asachi si a altor invatati romani. Intors de la studii de la Viena, profesorul Alexandru Costinescu a tinut la Academia Mihaileana un **curs de mecanica popular** in anul 1835.

Disciplina de Mecanica Teoretica apare in ianuarie 1851 intr-un document prin care domnitorul Grigore Alexandru Ghica aproba infiintarea, in cadrul Academiei Mihailene, a Facultatii de Filosofie in al carui program figura, printre altele, si o disciplina numita **Mecanica Teoretica si Aplicata la masini**. Se pare ca la Academia Mihaileana si apoi la Universitatea Alexandru I. Cuza din Iasi **primul curs de Mecanica a fost predat de Prof. Univ. Ștefan Micle**. Acesta a frecventat Facultatea de Drept din Cluj, pe care o termina in 1843, iar in 1850 obtine o bursa si pleaca la Viena, unde urmeaza Scoala Politehnica. In anul 1856 vine la Iasi unde este numit profesor de fizica si chimie la Academia Mihaileana. Odata cu infiintarea Universitatii din Iasi, la 26 octombrie 1860, Ștefan Micle este numit profesor universitar la catedra de fizica si chimie, iar intre anii 1867-1875 este ales rector al Universitatii din Iasi.



Prof. S. Micle



Prof. I. Melic



Prof. I. Placinteanu

Dintre cei care au mai predat **disciplina de Mecanica** mai amintim pe Ion Melic, Ioan Placinteanu, renumit matematician si fizician. In 1921 pleaca in Germania pentru a face acolo doctoratul. Aici ii cunoaste si se imprieteneste cu cei mai de seama fizicieni ai vremii. La Berlin, studiaza la universitate matematicile, fizica teoretica si experimentală, ascultand cursurile ecelebrilor profesori Max Planck, Albert Einstein, Max von Laue, Bieberbach, von Mises, Caratheodory s.a. si lucreaza in laboratoarele profesorilor Blasius, Wehnelt, Pringsheimsi Nernst. De aici pleaca la Gottingen, unde are ca profesori pe Max Born, Werner Heisenberg, R. Courant, Ambronn, J. Franck si W. Pohl. In 1926 sustine doctoratul la Gottingen având conducator pe Werner Heisenberg. Teza are titlul: *Asupra interactiunii dintre radiatie si atomii cvadrupolari* (Ueber die Wechselwirkung zwischen Strahlung

und Quadrupolatomen). În anul 1938 ocupa postul de profesor universitar la catedra de Mecanica predând atât la Universitatea din Iasi cât și la Politehnica ieseana. Una dintre preocupările lui Placinteanu a fost publicarea de lucrări didactice, ca: Electromagnetismul, Calculul vectorial și tensorial, precum și un **tratat de Mecanica ratională**.

Un alt mare întemeiator de școală a fost Academicianul Mendel Haimovici (1906-1973). În anul 1930 își începe cariera la Universitatea ieseana și este primit ca membru al Academiei Române în anul 1949. Activitatea științifică a academicianului Mendel Haimovici s-a desfășurat de-a lungul a peste patru decenii și a fost îndreptată în trei direcții principale: mecanica, geometria și teoria ecuațiilor cu derivate parțiale. Cercetările de mecanică la Iasi s-au dezvoltat în mod deosebit sub directa îndrumare a profesorului Mendel Haimovici. În ultima parte a activității științifice, pe lângă problemele de mecanică generală, a fost atras în mod special de teoria elasticității. În acest domeniu, a abordat probleme de mare finețe din teoria plăcilor elastice, în care a inițiat noi metode de cercetare.



În anul 1948 s-a înființat Catedra de Mecanică în cadrul Politehnicii Iesene.

La început catedra avea doi membri:

- Prof. Dr. Doc. Dumitru Ioan Mangeron care preda cursul de Mecanica tuturor studenților Politehnicii
- Prof. Gheorghe Ciobanu care îi era asistent.

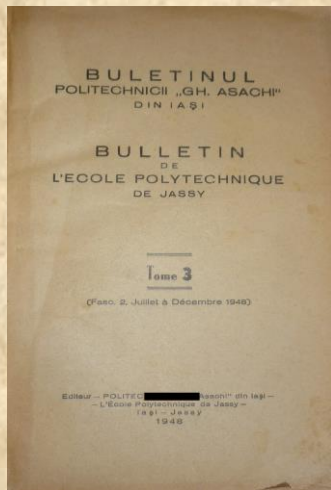


Profesorul D.I. Mangeron este considerat întemeietor de Școala românească în domeniul Mecanicii Teoretice și Aplicate.

În urma examenului de admitere, susținut în anul 1926, devine student al Facultății de Științe, Secția Matematică, a Universității "Al.I. Cuza" Iasi și absolvă cursurile universitare în anul 1930, ocazie cu care obține o bursă de studii de perfecționare (doctorat) la Universitatea din Neapole.



Aici își continuă activitatea de aprofundare a cunoștințelor, bucurându-se de sprijinul direct al profesorului Mauro Picone pe care, tânărul D.I. Mangeron avea să-l considere mentorul sau spiritual și caruia avea să-i poarte toată viața o profundă recunoștință. După efectuarea unui scurt stagiu de perfecționare la Universitatea din Göttingen Germania, proaspătul doctor în științe matematice își reia activitatea universitară la catedra de Analiză matematică de la Facultatea de Matematici a Universității Al.I. Cuza din Iasi.



În anul 1946, propune înființarea Buletinului Școlii Politehnice Gh. Asachi din Iasi în ideea de a face cunoscute în țara și în străinătate rezultatele cercetării din Școala Politehnică. Astfel, chiar din 1946 apar primele numere ale buletinului cu prof. D.I. Mangeron ca unul dintre fondatori. Prin înființarea acestui buletin s-au atins două obiective: primul obiectiv a fost acela ca a dat posibilitate membrilor corpului didactic să-și publice rezultatele cercetărilor, iar al doilea obiectiv a fost acela de a primi, la schimb, reviste științifice din toată lumea tinând la curent membrii corpului didactic cu cercetările de specialitate recente din toată lumea. În prezent, bulevardul iesean care străbate splaiul Bahlui, de la Facultatea de Chimie Industrială la Facultatea de Construcții și Arhitectură poartă numele academicianului Dumitru Ion Mangeron. Opera științifică a prof. D.I. Mangeron este vastă și cuprinde lucrări din Teoria ecuațiilor diferențiale, Teoria controlului optimal, Mecanica vibrațiilor, Mecanica analitică, Mecanica corpului cu masă variabilă, Mecanica aplicată.

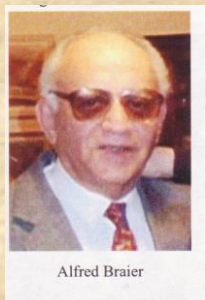
Anul 1956 îi aduce titlul de Doctor Docent, iar anul 1966 îi aduce calitatea de **conducător de doctorat în specialitatea Mecanica Tehnică și Vibrații**, iar anul 1971 titlul științific de Om de Știință Emerit. Începând din anul 1966 – an în care, profesorului D.I. Mangeron i s-a încredințat sarcina de "conducător de doctorat" –, **catedra de Mecanica a Institutului Politehnic Iasi** a devenit **principalul centru național de calificare superioară prin doctorat și docență, pentru specialiștii români în domeniul Mecanicii Teoretice și Aplicate**. În susținerea acestei afirmații este suficient să amintim doar câteva din cele mai prestigioase nume de specialiști din țară care și-au susținut doctoratele sub îndrumarea profesorului D.I. Mangeron:

- Profesorul Gh. Silas de la Universitatea Tehnică din Timișoara;
- Profesorii A. M. Oranescu, Al. Vasilescu și Gh. Momanu de la Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați;
- Profesorii N. Plitea, P. Popescu și B. Balan de la Universitatea din Cluj;
- Profesorul S. Chiriacescu de la Universitatea Brașov;
- Profesorul E. Tocaci de la Institutul de Petrol și Gaze din Ploiești,

În anul 1952 este încadrat la catedra Prof.univ.dr.doc.ing. Nicolae Irimiciuc, iar în anul 1950 a fost încadrat ca preparator Profesorul univ.dr.ing. Alfred Braier. Rând pe rând au fost angajați la catedra de Mecanica Teoretică Conf.dr. Spiridon Deleanu, Conf.dr. Veronica Radu, Prof.dr. Constantin Acker, Prof.dr. Elisabeta Rusu, Conf.dr. Gabriela Ciomasu, Conf.dr. Gabriela Neagu, Șef Lucr. Elena Giurca, Prof.dr. Ioan Ibanescu, Șef lucr. Mihai Stancu, Conf.dr. Aurora Craciunas, Prof.dr. Victor Florin Poterasu,



Nicolae Irimiciuc (1921-2012)



Alfred Braier

Conf.Dr.Radu Budei, Conf. dr. Luminita Budei, Prof.dr.Corina Fetecau, Prof.dr.Florina Buzescu, Șef lucr.Tudorel Sirbu, Conf.dr.Dumitru Vieru, Conf.dr.Lacramioara Salomeia, Prof.dr.Daniel Condurache, Prof.dr. Radu Ibanescu, Prof.dr.ing. Liliana Bejan, Conf.dr. Eugen Svartz, Șef lucr.dr.Eugen Corduneanu, Șef lucr. dr. Adina Rusu, Asist.dr. Vlad Martinus.

Conducerea catedrei a fost asigurata de:

- *Prof.Dr.Doc.D. Mangeron (1948-1952)*
- *Prof.Gheorghe Ciobanu (1952- 1973)*
- *Prof. Dr.Doc.N.Irimiciuc (1973-1977)*
- *Prof.dr.D. Horbaniuc (1977-1989)*
- *Prof. dr. doc. Alfred Braier (1990-1998)*
- *Prof.Dr. V.F.Poterașu (1998- 2000)*
- *Prof.dr.Elisabeta Rusu (2000-2006)*
- *Prof.dr.Daniel Condurache (2006-2012)*
- *Prof.dr. Liliana Bejan din 2012 pâna în prezent.*

În decursul timpului cursurile din catedra au trebuit sa fie adaptate specificului facultatilor, iar activitatea didactica sa se îmbogateasca cu noi cursuri (materiale composite, cercetari operationale). Ca celula de cercetare Catedra de Mecanica si-a îndeplinit cu brio indatoririle în diverse centre de cercetare. În cadrul catedrei functioneaza Seminarul de Mecanica Dumitru Ioan Mangeron care a organizat sesiuni stiintifice.

Catedra patroneaza în cadrul Buletinului Institutului Politehnic din Iasi, sectia Constructii de Masini (editor Radu Ibanescu) si sectia Matematica, Mecanica teoretica, Fizica (editor Daniel Condurache)

(Spicuiiri din lucrarea Scoala ieseana de Mecanica, autor prof.univ.dr.ing. Ion Ibanescu)

